

Paigalduskäsiraamat: CA-1802 "Athos" – režiim 2 – autodele, millel on kesklukustuseks algupärane kaugjuhtimispult

Selle režiimi põhiomadused:

- Autoalarmi peale panemine ja maha võtmine koos ukse lukustamise ja avamisega algupärase kaugjuhtimispuldi abil.
- Alarmsõnumite ja info saatmine kuni 4 mobiiltelefonile.
- Eelprogrammeeritud telefonidele helistamine ja akustiliste hoiatusmärguannete andmine.
- Info saatmine kesksel jälgimisjaamale.
- SMS juhiste teel auto immobiliseerimine
- Kaugjuhtimine ja alarmsüsteemi programmeerimine mobiiltelefoni abil.

- Autotarvete ala ja garaaži turvamine kuni 8 JA-8x seeria traadita anduri abil.
- Käed-vabad autost helistamine ja eemalt auto kuulamine (suvaliste sissetulevate kõnede vastuvõtmine ja kuni 4 eelnevalt programmeeritud telefoninumbri helistamine).
- Laiendatud omadused CR-11A mooduli kaudu, näiteks, siseisva autoseadme käsitsemine SMS teel (ainult 12V).
- Lipipääs interneti teel www.GSMLink.cz
- Sobib autodele, mille armatuurlaua pingearustus on 12V või 24V.

Enne paigaldamist

Autoalarmi peaks paigaldama ainult professionaalne paigaldaja. Sobib autodele, mille armatuurlaua pingearustus on 12V või 24V ja millel on negatiivne maandusühendus. Esimese käivituse ajal loetakse varustatava pinge väärtust ja sisendid seadistatakse eelseadistatud asenditesse. Alarm on mõeldud paigaldamiseks auto sisemusse.

Ühenda auto aku lahti enne paigalduse alustamist. Kui tegemist on õhupadjaga autoga, ei tohi keegi aku käsitlemise ajal auto sisemuses viibida. Aku lahtiühendamine võib põhjustada mõningate auto seadmete algseadistusse mineku (näit, kell, eelseadistatud funktsioonid jne.) Väldi puurimist auto metallosadesse. Tootja ei vastuta kahjude eest, mille põhjustab toote ebaõige või sobimatu paigaldus.

Voltimiseks tuleb kasutada spetsiaalselt selleks ettenähtud tööriistu. Kui sa ei kasuta mõningaid kaableid, lõika need ühendajast 10 cm kaugusel ära, isoleeri korralikult ja seo punkti.

Autodele pingearvustusega 24V kehtivad autoalarmi paigaldamisel järgmised kitsendused:

1. Käed-vabad komplekti tüüp HF-03 ei ole võimalik paigaldada.
2. Kui kasutatakse akustiliseks signaaliks, lülitatakse SIR väljund vooluvarustuspingesse. Selle tagajärjel lülitub see väljund 24V, niisiis tuleb kasutada sireeni tüüp SA606-24V (SA-530 asemel, mis on standardkomplektis). Sel juhul tuleb ka sireeni kinnitusimpulss pikendada 100 meetrile.

Kaabeldus

- Kollane – väljundisireen – lülitub +12V (24 V) / max. 1.3 A. See annab alarmist märku (30 sek) ja kinnitab kontrollsignaali 1.
- Hall – ukseüliti sisend. Reageerib maanduse ühendusele ja lahtiühendusele (valikuliselt võib seadistada passiivse seisundi avastamise). Need lülitid tuleks paigaldada auto kõigile ustele.
- Valge – sisend INP1 – tingimuslik sisend autoalarmi oleku muutmiseks. Pärast auto lukustamist annab INP1 asuv oleku muutus (kinnitatakse suunatudledega) märku, et autoalarm on peale pandud. Auto lukust lahti tegemine ja staatuse muutus INP1 põhjustab autoalarmi mahavõtmise. Oleku muutus peab ilmuma iga kord pärast autoalarmi maha võtmist.
- Kollane-valge – sisend INP2 – alarmi sisend. See reageerib maandusega ühendamisele või lahtiühendamisele (passiivse oleku avastamine on võimalik).
- Sinine -annab märku, et süüde on sees. Reageerib +12V (24V) lülitikastist. Veendu, et pinge on käivitamise ajal ühenduskaablis olemas.
- Roheline – LED indikaator – tuleks paigaldada armatuurlaual nähtavale kohale. Juhtme teine ots tuleks ühendada maandusega.

- Valge–must (asend 10) – "Peale panemine", valge–sinine (asend 11) – "maha võtmine" – peale panemise-maha võtmise kontrollsisendid. Reageerivad maandusega ühendamisele või lahti ühendamisele. Tavaliselt on nad ühendatud kesklukustusseadme sisenditesse. Kui need ei ole saadaval, võib autoalarmi sisendid ühendada otse kesklukumootorite voolujuhtmetega.
- Must – maandus – ühendub algupärase maanduspunkti.
- Punane – vooluvarustus +12V (24V) – ühendub otse akuga. Vool tuleks sisse lülitada ainult pärast kogu paigalduse hoolsat kontrollimist!
- Oranž – tagavara patarei – ühendub tagavara patareiga tüüp BB02 (maht 450 mAh, tarbimine kuni 20 mA.)
- 2x Pruun – immobilisatsiooni vooluring (max. 8A pidevalt, 12A vahelduvalt). See funktsioon on valikuline
- Roosa – väljund AUX – valikuline väljundi funktsioon, vaata tabelit 7

välise sensorite vooluvarustus lülitatakse sisse +12V/20mA poolt või lülitati kommunikatsioonimoodulite CR-11A poolt.

On võimalik kinnitada käed-vabad süsteem tüüp F-032. Seda kasutades võid autoalarmi kaudu autost välja helistada ja samuti distantsilt autot kuulata pärast seda, kui alarm käivitub ja auto immobiliseeritakse. HF komplekt ühendub RJ ühendajaga autoalarmi seadme esiküljel.

SIM kaardi sisestus

Veendu, et SIM kaardil olev PIN number oleks blokeeritud. Kui SIM kaart ei luba sul PIN koodi välja lülitada, sisesta PIN 0000.

Jäta meelde (kirjuta üles) oma SIM kaardi telefoninumber. Soovitame kõik algupärased märkmed SIM kaardi telefoninimistust kustutada.

2. SIM kaardi sisestamine: kasutades õhukest eset, vajuta kollast kinnitit et SIM kaardi hoidik välja tõmmata (alarmi esiküljel), sisesta SIM kaart ümbrisesse kontaktid ülespoole ja vajuta ümbris ettevaatlikult tagasi kuni ta kinni jääb.

3. Paigalda ja kinnita GSM antenn (alarm ei tohi olla vooluvõrku ühendatud kuni GSM antenn on ühendatud!). Antenn on varustatud kleepribaga ja see tuleb kinnitada auto aknale või muusse sobivasse kohta, näiteks armatuurlaua ülemise osa alla. Antenni ei tohiks paigaldada autoalarmi või muude elektriliste seadmete lähedusse. Antenn soovitatakse paigaldada kohta, kus seda on raske märgata (soovitavalt akna toonitud osale). Puhasta ja kuivata hoolikalt koht, kuhu kavatsed antenni kinnitada. Kui tehase poolt paigaldatud GSM antenn on juba olemas, võid selle alarmiga ühendada. Kui ühendused on erinevad, kasuta sobivat adapterit.

4. Kontrolli kaabeldust ja ühenda vooluvarustus. Indikaatori vilkumine ja sireeni piiks annavad märku, et seadet ühendatakse GSM võrku.

Oota kuni indikaator välja lülitub (kuni 1 minut). Pärast seda on autoalarm GSM võrku lülitatud. Kui vilkumine minuti pärast ei lõppe, tähendab see, et lülitusprotsess ebaõnnestus. Sel juhul lülita vooluvarustus välja, tõmba SIM kaart välja, veendu et SIM kontaktid on puhtad, sisesta kaart mobiiltelefoni ja kontrolli, kas antud kohas on võimalik ühendust saavutada. Samuti veendu, et SIM kaardi PIN oleks välja lülitatud (või sisestatud 0000). Kui mobiiltelefoni ühenduse kontroll on edukas, sisesta SIM kaart autoalarmi tagasi ja korda kogu protseduuri.

Pärast vooluvarustuse sisselülitamist

Selleks, et autoalarm töötaks vastavalt sinu vajadustele, tuleb sul kõigepealt selle loogika ja käitumine RESET käskluse abil seadistada. Seejärel tuleks seadistada telefoninumbriid ja muud valikulised parameetrid ja tuleks aktiveerida RC-8x võtmepult. Seadistust saab teha järgnevalt:

- Redigeerides kirjet SIM kaardi telefoninimistus (see on lihtsaim moodus, kuid funktsioonide kasutamine on piiratud, vaata tabel 5.1). Pärast esialgset auto koos SIM kaardiga käivitamist, luuakse SIM kaardi telefoninimistusse paigutuskirjed (nimed), mis määravad seadmete käitumise. Autoalarmi funktsioonide põhiseadistusi saad sooritada, tõmmates SIM kaardi alarmist välja (pärast vooluvarustuse väljalülitamist) ja seejärel selle mobiiltelefonisse sisestades, kus sa määrad numbrid funktsioonide nimedele, mis on näidatud SIM telefoninimistus. Vaata tabelit 5.1 autoalarmi valikuliste parameetrite seadistamiseks. SIM kaardi seadistused loetakse pärast selle sisestamist ja käivitamist.
- Veebilehe www.GSMLink.cz kaudu, mis on kõige mugavam moodus. Et seal registreeruda, vajad registreerimiskoodi, mis on trükitud garantiikaardile, ja peakoodi (tehases eelseadistatud MASTER).

- saates käsklustega SMS sõnumeid mobiiltelefonilt, vaata tabel 5.1. Kõigepealt tuleb valida õige autoalarmi režiim. Kui kasutad autoalarmi nii, et seda käsitsetakse tema enda võtmepuldiga, tuleb valida MODE 1. Seadistusi saab teha neid SIM kaarti salvestades (sisesta telefoninimistusse nimena RESET ja lisa "1" telefoninumbri lahtrisse) või SMS käskluse "MASTER RESET 1" teel, mis tuleb saata autoalarmi SIM kaardi numbrile. RESET (algseadistuse) tegemine märgitakse 4 piiksuga. Tehase poolt on eelseadistatud RESET 0, millele ei ole seadistatud ühtegi funktsiooni, välja arvatud see, et immobilisatsioonirelee lülitub sisse pärast süüte sisse keeramist. Kui autolarmi töö peaks olema vajalik täielikult lõpetada, on samuti võimalik see RESET 0 režiimile seadistada. Tehes RESET, kustutad sa kõik autoalarmi seadistused ja kõik varem aktiveeritud kaugjuhtimispuldid ja traadita sensorid. Vaata tabelit 5.1 järgnevate seadistuste tegemiseks.

Kaugjuhtimispultide ja detektorite aktiveerimine

Võid aktiveerida kuni 4 RC-8x kaugjuhtimispulti ja kuni 8 JA-8x traadita detektorit. See režiim võimaldab kasutada pulte ainult HF-03 käed-vabad süsteemi kasutamiseks.

Detektorite aktiveerimiseks:

1. Autoalarm peaks olema maha võetud, süüde sees.
2. Saada SMS juhise tekstiga MASTER LEARN EXT
3. Autoalarm piiksub 3 korda ja LED hakkab vilkuma
4. Detektor aktiveerub kui sisestada patarei. Esimest detektorit aktiveerides kustutatakse kõik detektorid (seetõttu aktiveeri kõik kasutatavad puldid ükshaaval).
5. Välju aktiveerimisrežiimist keerates süüde välja. Alarm kinnitab aktiveerimise saates SMS sõnumi volitatud telefonidele TEL1 kuni TEL4.

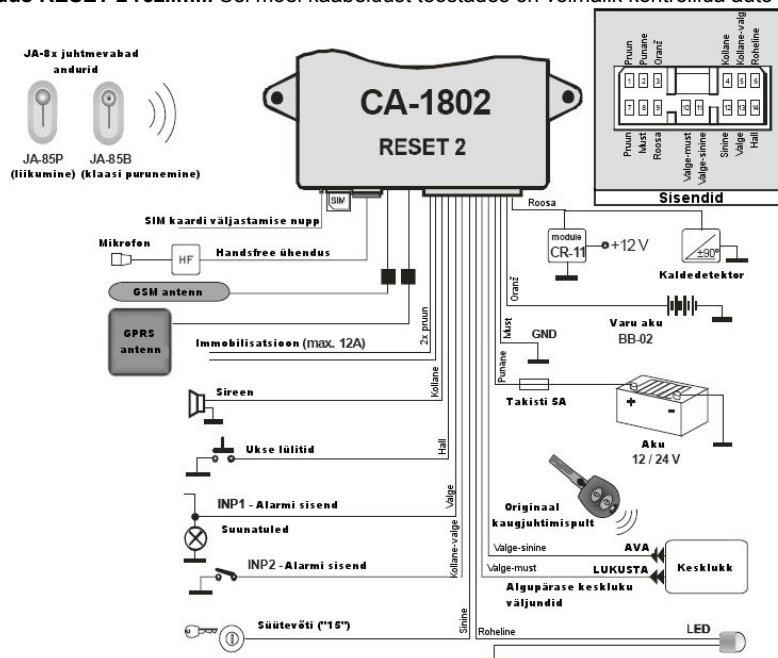
Kui detektor on lülitatud viivitusrežiimile, võimaldab alarm 20-sekundilise sisenemisviivituse pärast detektorit käivitamist. 20-sekundilise väljumisviivituse võimaldatakse kõigile aktiveeritud detektoritele pärast autoalarmi peale panemist.

Kui detektorite grupp peaks olema kustutatud, korda sama protseduuri nagu aktiveerimisel, ainult "0" tuleks juhisesse lisada (näit. "LEARN INT 0"). See alustab aktiveerimise ja kustutab eelnevalt aktiveeritud detektorid. Kui uusi detektoreid ei ole vaja aktiveerida, lülita süüde lihtsalt välja.

Pultide aktiveerimine:

1. Autoalarm peab olema maha võetud, süüde sees.
2. Saada SMS juhise MASTER LEARN RC
3. Alarm piiksub 3 korda ja LED hakkab vilkuma.
4. RC-8x pult aktiveeritakse kui vajutad nuppe samal ajal umbes 3 sekundi vältel. Sireenipiiks kinnitab aktiveerimist. Aktiveerides esimese kaugjuhtimispuldi kustutatakse kõik eelnevalt aktiveeritud puldid (niisiis aktiveeri kõik kasutatavad puldid ükshaaval).
5. Välju aktiveerimisrežiimist lülitades süütevõti välja. Alarm kinnitab aktiveerimise saates SMS sõnumi volitatud telefonidele TEL1 kuni TEL4.

Joonis. 1: Alarmi kaabeldus RESET 2 režiimil. Sel moel kaabeldust teostades on võimalik kontrollida auto kesklukust.



5.1 Paigaldustabel – pane tähele, et SMS'ides tuleb sõnade vahele panna tühikud (näit. MASTER RESET 2).

SIM kirje*	SMS juhise tekst	Kirjeldus
RESET 2 (Pärast seda kustutakse kirje SIM kaardilt)	MASTER RESET 2	Režiimiseadistus. RESET 2 = alarm töötab algupärase kaugjuhtimispuldiga kesklukustuseks. RESET 2 juhise töötamine märgitakse 4 piiksuga. Selle tagajärjel kustutatakse kõik seadistused, aktiveeritud kaugjuhtimispuldid ja traadita detektorid.
Ei ole kohaldatav	MASTER UC uuuu	Kasutajakoodi seadistus – see kood lubab sul distantsilt alarmi käsitseda saates SMS volitamata telefonidelt. uuuu on uue kasutaja kood, kuni 8 sümbolit (A–Z & 0–9, teeb vahet suurtel ja väikestel tähtedel). Tehases eelseadistatud kasutajakood on USER
Ei ole kohaldatav	MASTER MC xxxx	Peakoodi seadistus –xxxx on uus peakood (A–Z & 0–9, teeb vahet suurtel ja väikestel tähtedel). Kood lubab sul autoalarmi hooldusseadistusi muuta. Tehase poolt eelseadistatud peakood on MASTER
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Telefoninumbrite seadistus, et alarmidest teavitada (need telefoninumbrid volitatakse alarmi kontrollima SMS teel ilma kasutaja salasõna kasutamata) Näiteks.: MASTER TEL2 +420602123456 sisestab telefoninumbri TEL2 mälusse MASTER TEL3 0 kustutabTEL3 mälu
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	Telefoninumbri seadistamine helistamiseks käed-vabad süsteemiga. Näiteks: MASTER DIAL2 +420602123456 määrab numbri kaugjuhtimispuldi nupule. MASTER DIAL2 0 kustutab nupule määratud numbri.
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
Ei ole kohaldatav	MASTER LEARN RC	RC-8x pultide aktiveerimine – võid aktiveerida kuni 4 pulti, keera enne juhise saatmist süüde sisse. Et pulte aktiveerida, vajuta ja hoi a nuppe koos all 3 sekundi jooksul. Pärast kaugjuhtimispultide aktiveerimist keera süüde välja. Esimest pulti aktiveerides kustutatakse eelnevalt aktiveeritud puldid. Kõik soovitud puldid tuleks aktiveerida ühes aktiveerimissessioonis.
Ei ole kohaldatav	MASTER LEARN EXT	JA-8x traadita detektori aktiveerimine – vaata kirjeldust seksioonis 5. Võid aktiveerida kuni 8 detektorit. Enne juhise saatmist keera süüde sisse. Et sensoreid aktiveerida, pane neile patareid sisse. Pärast kõigi detektorite aktiveerimist keera süüde välja. Kõik soovitud detektorid moodustavad ühise grupi ja tuleks aktiveerida ühes sessioonis.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	DIP parameetri kirje – vaata DIP tabelit
SET abcdefghij	MASTER SET abcdefghij	SET parameetri kirje – vaata SET tabelit
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	SIM kaardi kehtivuse hoolduse kõne seadistus (ettemakstud kõnekaardid) 1x kuus helistatakse numbrile xx..x , kõne kestus 10 sekundit, et säilitada SIM kaardi, mis seda nõuab, kehtivus.
Ei ole kohaldatav	MASTER TXT 01, tekst	, mis muudab SMS sõnumeid ja juhiseid (vaata peatükk 9.1). Iga teksti maksimaalne pikkus on 30 sümbolit. Infotekste (indeksitega alates 27) saab muuta kasutades kasutajakoodi USER (valikuline). Et muuta juhiseid tekste (indeksitega 01 kuni 26) tuleb alati kasutada MASTER paigalduskoodi

Juurdepääsukoode ja SIM tekste ei saa muuta selleks, et aktiveerida detektoreid või pulte sisestades numbreid SIM kaardi nimistusse.

DIP parameetrid

Parameetrid A kuni J vastavad DIP lülitiitele. Seadistus teostatakse SMSiga : MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Kirjeldus	
	0	1
A	0 = vaikne alarmi peale panemine/maha võtmine ilma sireeni piiksudeta 1 = 10 ms sireen piiksub peale panemise/mahe võtmise ajal (mitte varusireeniga) 2, 3, 4 ... 9 = sireen piiksub panemise/mahe võtmise ajal (teist tüüpi sireen) kestvusega 20, 30, 40, 50, 100, 200, 300 või 500 ms	
B	Vaikne alarm	Kuuldav alarm
C	SMS ainult alarmiraport	SMS alarmiraport ja sireeniheli telefonikõne
D	SMS kaugjuhtimine ei ole kinnitatud SMS vastusega	SMS kaugjuhtimise juhised Kinnitatud SMS vastusega
E	0 = sissehelistamise teel pealepanemise kontroll blokeeritud 1 = sissehelistamise teel pealepanemise kontroll TEL1 poolt lubatud 2 = sissehelistamise teel pealepanemise kontroll TEL1 ja TEL2 poolt lubatud 3 = sissehelistamise teel pealepanemise kontroll TEL1, TEL2 ja TEL3 poolt lubatud 4 = sissehelistamise teel pealepanemise kontroll kõigilt TEL1 kuni TEL4 lubatud	
F	Sissehelistamise teel pealepanemise kontroll ei ole kinnitatud SMSga	Sissehelistamise teel pealepanemise kontroll (vaata E) kinnitatakse SMSga telefonile, mis helistas autoalarmile
G	Kasutaja ei saa muuta SMS Tekste	Kasutaja saab muuta SMS tekste kasutades TXT järjestust
H	Ei ole sellele režiimile kohaldatav (võib sisestada "0")	
I	0 = Immobilisatsioon pealepanemise teel* ja SMS juhise teel** 1 = Immobilisatsioon pealepanemise teel* ja automaatselt 5 minutit pärast süüte väljalülitamist (AUTOIMO) ja samuti SMS juhise teel** 2 = Immobilisatsioon ainult SMS juhisega	
J	Enese asukoht blokeeritud	Auto asukoht saadetakse SMSiga pärast IMO juhise teostamist

Tehases eelseadistatud seadistus on DIP 1111000000 (suured tähed tekstis).

Sissehelistades käsitsed ainult autoalarmi, mitte keskklukustust.

* Kui autoalarm on peale pandud, aktiveerub immobilisatsioonisüsteem. Et skeem aktiveerida pärast alarmi maha võtmist, tuleb süüde sisse keerata.

** Selle SMS juhise tulemusena käivitub immobilisatsioon, mida saab maha võtta ainult vastava SMS juhise teel. Sel juhul ei mõjuta autoalarmi peale panemine ega maha võtmine immobilisatsiooni maha võtmist.

SET parameetrid

Parameetrid A kuni J vastavad SET lülitiitele. Seadistus tehakse SMSga: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Kirjeldus	
	0	1
A	0 = avatud ukse signaal ja INP käivitamine kui mõlema maha võtmine on blokeeritud 1 = avatud ukse signaal ja INP käivitamine kui mõlema aktiveerimine on lubatud 2 = INP käivitamine kui peale panemine lubatud, avatud ukse signaal lubatud 10 sekundilise viivitusega 3 = INP käivitamine kui peale panemine lubatud, avatud ukse signaal blokeeritud	
B	Pingedetektor blokeeritud	Pingedetektor lubatud
C	Ei ole kohaldatav sellel režiimil (võib sisestada "0").	
D	DOOR sisendiloogika: 0 = automaatne (polaarsus tuntakse automaatselt ära) 1 = aktiveeritud langeva servaga (maandus) 2 = aktiveeritud tõusva servaga (maandusest GND lahti ühendatud)	
E	INP1 loogika: 0 = automaatne 1 = aktiveeritud langeva servaga (maandus) 2 = aktiveeritud tõusva servaga (maandusest GND lahti ühendatud)	
F	INP2 loogika: 0 = automaatne 1 = aktiveeritud langeva servaga (maandus) 2 = aktiveeritud tõusva servaga (maandusest GND lahti ühendatud)	
G	Keskklukustuse sisendi loogika: 0 = automaatne 1 = aktiveeritud langeva servaga (maandus) 2 = aktiveeritud tõusva servaga (maandusest GND lahti ühendatud)	
H	RESET 2 režiimil funktsioon puudub, võid sisestada 0	
I	CA-1802 versioonis funktsioon puudub, võid sisestada 0	
J	0 = AUX väljundi universaalne lülitikommunikatsioon CR-11A moodulitega 1 = AUX väljund annab voolu väliste sensoritele	

Tehases eelseadistatud seadistus on DIP 1111000000 (tekstis rasvases kirjas tähed).

Kui soovid muuta ainult teatud DIP või SET parameetreid, sisesta teiste jaoks x (näiteks. MASTER SET xx1xxxxxx seadistab tühjeneva patare'i sensori).

Kasutaja juhised

8. Kaugjuhtimise teel alarmi peale panemine ja maha võtmine

Autoalarm pannakse peale, kui auto lukustatakse kaugjuhtimise teel algupärase puldiga. Alarm võetakse maha, kui auto puldiga avatakse. Lukustamisele järgneb alati kinnitus suunatudelt (tavaliselt järgneb kinnitus ka avamisele). Kui auto avatakse võtmega (ilma kinnitusega suunatudelt), käivitub alarm. Et alarmi peatada, tuleb auto kaugjuhtimise teel algupärase puldiga avada.

Mõningate autode puhul on selleks, et alarmi peatada, vaja esmalt auto lukustada ja seejärel algupärase kaugjuhtimispuldiga avada. Me ei soovita paigaldada autoalarmi sellel režiimil autodele, millel võtmega avamine kinnitatakse suunatudelt vilkumisega. Selle asemel konsulteerige volitatud teenindusfirmaga või blokeeri see omadus võimaluse korral.

8.2 Kaugjuhtimine SMS juhisega volitatud telefonilt

SMS oleku muutuse juhised (AM ja DM) muudavad ainult auto alarmi olekut. Neil ei ole mingit mõju kesklukustusele.

Test SMS	Kirjeldus
AM	Pane autoalarm peale
DM	Võta autoalarm maha
IMO	Peata (immobiliseeri) auto (pärast süüte väljakeeramist)
UNIMO	Mobiliseeri auto
STATUS	Autoalarm vastab seisundi infoga, näit. „car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off“.
HELP	Autoalarm vastab lühida SMS juhistega nimistuga.
UC muumuu	Et kasutajakoodi muuta, muumuu on uus kasutajakood, kuni 8 sümbolit (A–Z & 0–9). Tehases eelseadistatud kasutajakood on USER
CREDIT parameeter	Et saada SIM kõnekaardi kasutusjääki. Vaata lisainfo 12.5-8
AUX parameeter	Et käsitseda CR-11A väljundireleesid ja seadmeid või skeeme, mis on nende releedega ühendatud (vaata peatükk 1)
HF abcdef	Käed-vabad komplekti sobitamine: a – luba kõned (0= blokeeritud, 1=lubatud) b – vasta automaatselt sissetulevatele kõnedele (0= blokeeritud, 1=lubatud) c – mikrofoni tundlikkus 0 kuni 9, (5) d – kõlari valjus 0 kuni 9, (5) e – helina valjus 0=tumm kuni 9= max., (5) f – helina heli 0 kuni 9, (1)
SIREN	Et käivitada sireen 30 sekundiks

- Juhis peab sisaldama tühikuid (näit. HF 105551).
- Kui SMS juhis saadetakse volitamata telefonilt, tuleb enne juhise sisestamist sisestada kasutajakood (eelseadistus on USER). Pea meeles, et tühik on oluline. Näide alarmi peale panemisest volitamata telefonilt: USER AM
- SMS juhis ei tee vahet suurtel ja väikestel tähtedel. SMS juhiste tekstides saab kasutada ainult põhilist ASCII
- Kui SMS tekst sisaldab % märki, ei võeta järgnevat teksti arvesse.

Märgid %% sõnumis peatavad järgneva teksti töötuse. Nende märkide kasutamine on sobilik kui saada SMS internetiportaali, mis lisab rohkem teksti – reklaamid jne. Kui kasutate % märki, tuleb alati enne käskluse sisestamist sisestada pea-või kasutajakood (MASTER või USER), millele järgneb tühik.

- SMS juhiseid võib ümber nimetada. Näide: on võimalik asendada “AM” sõnaga “LOCK”.
- Rasvases kirjas parameetrid on tehase eelseadistused.

8. Kaugjuhtimine sissehelistamise teel

Kaugjuhtimine on võimalik volitatud telefonilt sissehelistamise teel (vaata tabel

DIP – parameeter E). Kui valid autoalarmi numbril volitatud telefonilt, põhjustab see oleku muutuse (alarmi peale panemine, maha võtmine jne.). Alarmile helistamine on tasuta (autoalarm ei vasta sissetulevale kõnele). Kui kasutate sissehelistamist pärast alarmi käivitamist, võib esineda väike viivitus.

Käed-vabad süsteemi abil tehtavad kõned (HF-03)

Kui HF-03 käed-vabad komplekt on paigaldatud, on võimalik kõnesid vastu võtta ja valida eelprogrammeeritud numbreid DIAL x. Kui süütevõti on sees, võimaldab RC-8x kaugjuhtimispult käed-vabad seadmega töötada.

Sissetulevad kõned – et neile vastata, vajuta suvalist nuppu RC-8x puldil. Vajutades taas suvalist nuppu, lõpetatakse kõne. Kõnesid saab automaatselt vastu võtta, vaata HF kasutusjuhendit.

Välja helistamine – Kui süütevõti on sees, võimaldab RC-8x kuni 4 eelprogrammeeritud numbrile helistamist (vaata peatükk 5.1).

Kui autoalarm on peal, lükkatakse kõik sissetulevad kõned automaatselt tagasi. Kui auto on immobiliseeritud või pärast alarmi käivitamist, võetakse kõik kõned automaatselt vastu (on võimalik ka autot kuulata).

8.5 Alarm

Kui alarm käivitatakse, kõlab sireen 30 sekundit, hoiatus SMSid saadetakse kõigile telefonidele (TEL1 kuni TEL4) ja neile telefonidele helistatakse ka sireeniheliga. Kui automaatne asukoht on sisse lülitatud, saadetakse asukoha avastamise nõue. Pärast kasutaja poolt alarmi peatamist lõpetatakse kõik edastused. Et alarmi peatada, ava auto puldiga või mahavõtmise instruksiooniga SMS teel (DM) mobiiltelefonilt. Pärast kasutaja poolt alarmi peatamist saadetakse SMS alarmi lõpetamise kohta.

SMS alarmi näide:

Your car reports: Alarm, INP activation, Time 10.12.04 01:45
Mercedes reports: Alarm, FIRE, garage sensor activation, Time 11.02.04 01:12

8.6 Pealepanemise/mahavõtmise akustiline märguanne

Kui akustiline märguanne on sees ON (vaata tabel 6), kinnitatakse peale panemist 1 piiksuga ja maha võtmist 2 piiksuga. Kui autoalarmi mahavõtmisel kostab kolm piiksu, tähendab see, et alarmi käivitus sel ajal, kui alarm oli peale pandud. Kui paned alarmi peale samal ajal kui alarmi sisend on aktiivne (näit. Avatud pakiruum), kaasneb alarmi peale panemisega neli lühikest piiksu. Sireen annab märku ka traadita detektori käivitamisest, mis teostab sisenemisviivitust (1 piiks). Kuus lühikest piiksu pärast alarmi peale panemist annavad märku sellest, et GSM võrk ei ole saadaval.

SMS tekstide toimetamine

SMS tekstid (alarmi informatsioon ja juhised) on tehase poolt eelnevalt programmeeritud. Neid tekste on võimalik muuta kasutades mobiiltelefoni või internetilehel www.GSMLink.cz. See teeb suhtlemise kasutajale mugavaks.

Et teksti mobiiltelefoni teel muuta, saada SMS nagu allpool näidatud. Üks SMS

võimaldab sul mitut teksti muuta. Lõpeta iga tekst komaga:

MASTER TXT zz,text,zz,text,...

kus: **zz** on tekstiindeks (vaata järgnevat tabelit)

text on su uus tekst – kuni 30 sümbolit, tekstis ei saa kasutada punkti ja koma, tühikud on lubatud

Näide: MASTER TXT 01,LOCK PLEASE

Teksti numbrid 01 kuni 26 on juhendid, mis nõuavad muutmiseks peakoodi (MASTER). Kui muudad neid tekste, muudad juhiseid, millele autoalarm vastab. Näiteks asendades "STATUS" sõnaga "STATE PASSWORD" põhjustab selle, et oleku avastamine on võimalik ainult "STATE PASSWORD" kaudu. Sel moel saad sisestada sõna "password" (salasõna) tekstidesse, mis väldib väärti kasutamist. Kõik muud tekstid on informatiivsed ja vastavad teatud sündmustele, olekutele ja sisendite nimedele. Nimesid võid muuta sulle sobivaks. Näiteks, "INP 1" võid asendada "bonnet" (kapott)jne. Tekste saab asendada kasutades peakoodi (MASTER) või kasutajakoodi (USER) (valikuline).

Mugav moodus tekste muuta on kasutada GSMLink veebilehte, vaata peatükk 11.

9.1 SMS teksti tabel

zz	Tehases eelseadistatud tekst	zz	Tehases eelseadistatud tekst
SMS käsklused:		48	Telephone 4
01	AM	49	Telephone - UC
02	DM	50	Telephone - MC
03	IMO	51	Wireless detector 1
04	UNIMO	52	Wireless detector 2
05	STATUS	53	Wireless detector 3
06	HELP	54	Wireless detector 4
07	CREDIT	55	Wireless detector 5
08	DIAL	56	Wireless detector 6
09	HF	57	Wireless detector 7
10	LOCATOM	58	Wireless detector 8
11	MC	59	Wireless controller 1
12	UC	60	Wireless controller 2
13	TIP	61	Wireless controller 3
14	TEL	62	Wireless controller 4
15	LEARN	Oleku informatsioon:	
16	SIREN	64	Car alarm reports
17	SET	65	Status:
18	AUXA	66	Armed
19	AUXB	67	Disarmed
25	ON	68	Ignition key ON
26	OFF	69	Ignition key OFF
Tegevused:		70	Engine is blocked
30	Alarm	71	Engine is unblocked
31	Alarm cancelled by a user	72	No alarm
32	Fire alarm	73	Alarm timeout
33	Tamper alarm	74	Low battery voltage
34	Disarming	75	Power failure
35	Arming	76	Power recovery
36	Low battery voltage	77	Time
37	Engine is blocked	78	Low back-up battery voltage
38	Engine is unblocked	79	Partially
Allikas:		Kinnitusega SMS:	
40	Ignition key	81	Command accepted
41	Door contact	82	Command syntax error
42	INP1 activation	83	New MC code
43	INP2 activation	84	New UC code
44	Low battery voltage sensor	85	Reset
45	Telephone 1	86	Registered phone number
46	Telephone 2	87	Credit
47	Telephone 3	88	LEARN mode, enrolled

Kaugjuhtimine interneti teel

Veebileht www.GSMLink.cz võimaldab autoalarmi kaugjuhtimist (kasutajatele) ja seadistust (paigaldajatele). Et paigaldatud ja käivitatud autoalarmile interneti teel ligipääsu saada, palutakse esmalt esimesel lehel autoalarm registreerida. Ainulaadse registreerimiskoodi leiad oma autoalarmi garantiikaardilt.

Suhtlus keskjälgimisjaamaga

GSM kommunikaator võimaldab kesket jälgimist GPRS infoprotokolli kaudu. Keskne jälgimisjaam (CMS) saab alarmi pealepanemise, mahavõtmise ja alarmi informatsiooni. See kontrollib ka korrapäraselt auto kommunikatsiooniühendust pärast alarmi peale panemist. Kui keegi üritab GSM kommunikatsiooni segada, näitab ka CMSi juures alarmi.

Lisaomadused

12.1 Auto aku madala pinge raport

Sisseehitatud madala pinge detektor võib käivitada alarmi kui autos olev elektriline seade sisse lülitatakse samal ajal kui alarm on peal. Sensor on aktiivne 10 minutit pärast alarmi peale panemist.

12.2 Kaugjuhtimisel sireeni aktiveerimine

Sireeni saab kaugjuhtimisel käsitseda MASTER SIREN ... juhiste teel

Need juhised nõuavad peakoodi MASTER.

Juhis	Olek
MASTER SIREN ON	aktiveerib SIR väljundi püsivalt
MASTER SIREN OFF	deaktiveerib SIR väljundi
MASTER SIREN	aktiveerib SIR väljundi 30 sekundiks
MASTER SIREN xM või MASTER SIREN xxxS	xxM – SIR väljundi kestuse numbriline väärtus, minutites xxxS – sama mis eelmine, aga sekundites.

12.3 Piiratud alarmide arv

Kui mõni sensor (sisend) käivitab korduvalt alarmi, siis minnakse sellest sisendist automaatselt pärast kolmandat alarmi mööda (see jääb nii kuni autoalarm maha võetakse).

12.4 LED indikaatori märguanded

LED olek	Tähendus
Väljas	Alarm välja lülitatud
Pidevalt põlev	Ühendab GSM võrguga või telefonikõne
Regulaarne vilkumine	Alarm sees
Pidev kiire vilkumine	Alarm mälus
Segatud vilkumine	Auto peatatud(immobiliseeritud)
Süüde väljas vilkumine	GSM värk kätte pole saadaval
Süüde sees vilkumine	Seotud pultide arv

12.5 SIM kõnekaardi krediit

Me ei soovita autoalarmiga kõnekaarte kasutada. Kui muud valikut peale kõnekaartide ei ole, võid lubada CREDIT juhust järgmisel moel:

MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

kus: uuu...u on teenuse pakkuja kood, et krediiti teada saada
xx on aja periood (päevades) korrapäraseks kontrolliks
yyy on lävi, millest madalamast krediidist antakse kasutajale märku (TEL1)

zz on krediidi esimese numbriga positsioon SMS vastuses, mis saadetakse teenuse pakkuja poolt.

- Pärast selle järjestuse saatmist kontrollib autoalarm krediiti automaatselt iga xx päeva tagant ja kui krediit on madalam kui yyy teavitatakse kasutajat (TEL1)
- Kui CREDIT juhis on aktiveeritud, saab kasutaja jooksva krediidi teada juhisega CREDIT
- Et automaatselt krediidi kontrollimist maha võtta, seadista "xx" aja perioodiks 00.

12.6 Roaming

Kui reisid välismaale ja SIM kaart lubab roamingut, töötab autoalarm ka seal, välja arvatud LOCATOR ja CREDIT funktsioonid ja GPRS infokommunikatsioon, mis ei ole saadaval.

12.7 Algseadista GSM

Kui pead GSM mooduli välja lülitama ja taas GSM võrku sisse lülitama, kasuta käsklust "MASTER RESET GSM". See ei mõjuta muid seadistusi ja seda kasutatakse tavaliselt GPRS käivitamiseks või krediidi lisamiseks. See käsklus nõuab alati MASTER koodi.

12.8 Hooldusjuhised

DINFO juhis võimaldab sul saada infot jooksvate seadistuste, GSM signaali kvaliteedi, GSMLink seadmete registreerimiskoodi ja mõningate teiste parameetrite kohta. See käsklus nõuab alati MASTER koodi.

Juhis näide: MASTER DINFO

Vastuse näide: Car alarm reports: CA-1802, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Time:3.2.06 11:35

CA-1802:	<i>toote nimi</i>
SN:123456:	<i>toote identifitseerimisnumber</i>
SV:01:	<i>tarkvara versioon</i>
LV:03:	<i>keele versioon</i>
RK: ABCDE-12345-FG67:	<i>registreerimiskood GSMLink</i>
R:01:	<i>praegune seadme algseadistuse režiim</i>
GSM:25:	<i>GSM signaali kvaliteet (suurusjärgus 0 kuni 32 (parim))</i>

AUX väljund

AUX väljundit saab seadistada ühele järgnevatest režiimidest. Välise sensori vooluvarustus – kui seadistada sellele režiimile, lülitub väljund +12V kui autoalarm peale pannakse. Jooksev liimit on 30mA.

AUX universaalne lüliti – see režiim lubab ühendada kuni neli CR-11A moodulit lülitiga. See võimaldab sul laiendada autoalarmi tööd vooluväljundi kaudu. Saadaval on kaks väljundit: A ja B. Neid saab käsitseda vajutades kaht RC-8x võtmepuldil olevat nuppu korraga alla (vaata CR-11A juhendeid), või kasutades SMS juhiseid. See võimaldab sul tööle panna iseseisvat kütet, külmkappi, tulesid jne. Autot ei tohi seda moodulit kasutades immobiliseerida, sest väljund reageerib sissetulevatele SMSidele autoalarmi igas seisundis, eriti kui auto liigub ja ei ole kasutaja kontrolli all, mis võib põhjustada liiklusõnnetuse.

Juhis	Olek
AUXA (B)	Relee lülitub 1 sekundiks sisse
AUXA ON (OFF)	ON – Lülitati püsivalt sees*
AUXB ON (OFF)	OFF – Lülitati püsivalt väljas*
AUXA xxM in xxxS	xxM – relee soovitud sisselülitamise aja kestus, minutites
AUXB xxM in xxxS	xxS – sama mis eelmine, sekundites

Näide juhiseist, et lülitada relee B 30 sekundiks sisse: AUXB 30S

* Maksimaalne sisselülitusaeg on 60 minutit

* Kui relee (A või B) on autoalarmi peale panemise ajal sisse lülitatud, lülitatakse see välja. Lisaks, kui relee A on sisse lülitatud, lülitatakse see samuti välja autoalarmi maha võttes.

Varupatarei ja voolu jälgimine

Et toime tulla vooluvarustuse puudumisega autos (põhipatarei lahti ühendamine, tahtlik kahju jne.) on autoalarm varustatud BB-02 varupatareiga. See patarei varustab autoalarmi kui vooluvarustus on katkenud (minimaalselt 5 tunniks). Välja arvatud akustiline sireen, tagab BB-02 patarei kõikide autoalarmi funktsioonide töö. Autoalarm saab BB-02lt vähest voolu. Tühja patarei täielik laadimine võtab aega 5 päeva. Pinge katkestuse korral hakkab BB-02 genereerima pinget kas katkestuse ajaks või seni, kuni ta on täielikult tühi. Seda testides või käsitsedes on võimalik varupatareid täieliku tühjenemise eest kaitsta tekitades lühidaid lühiseid BB-02 terminalides (BB02 peab olema vooluvarustusest välja lülitatud). See põhjustab varupatarei sees oleva elektroonika lahti ühendamise. Juhul, kui minnakse üle BB-02 tööle (pärast pinge langemist alla 8.5V või pärast patarei täielikku välja lülitamist), saadetakse SMS infoga varupatarei töö kohta. Pärast seda kui varupatarei pinge langeb alla 4V, saadetakse SMS varupatarei tühjenemise kohta. SMS saadetakse ka pärast põhilise pingevarustuse taastumist (vähemalt 10 minutit).

Hädaolukorra RESET (algseadistus)

Hädaolukorras, kui paigalduse MASTER koodi ei ole saadaval, on võimalik teostada autoalarmi hädaolukorra RESET (algseadistus) ka ilma koodita. Taoline algseadistus põhjustab selle, et autoalarm seadistab ennast tagasi tehase eelseadistustele, kaasa arvatud ligipääsukoodid (mis on käsiraamatus kirjas). Hoiatus: kõik eelprogrammeeritud numbrid, LOCATOR parameetrid, DIP ja SET parameetrid kustutatakse. Hädaolukorra algseadistust saab teha järgnevalt: Lülitu vooluvarustus (kaasa arvatud varupatarei, kui see on olemas) välja. Tõmba SIM kaart autoalarmist välja ja sisesta telefoni, sisesta "RESET" nimena SIM kaardi telefoni nimistusse ja seejärel sisesta "0" vastava telefoninumbri kohale. Sisesta SIM kaart tagasi autoalarmi ja lülita vooluvarustus sisse. Algseadistusse minekust annab märku 4 piiksu.

Spetsifikatsioon

Vooluvarustus:	12-24V DC (8-32V)
Tarbimine ootežiimil:	max. 20 mA
Max tarbimine:	1 A
GSM laineala:	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
Edastatud võimsus:	2 W GSM900 jaoks, 1 W GSM1800 jaoks
Sagedus RX:	868.5MHz
Töötemperatuur:	-20°C kuni +70°C
Väljund SIR:	+12V (24V), max. 1.3A
Immobilisatsioon:	8A püsivalt, 12A vahelduvvalt
Keskklustuse väljundid:	max. 200mA, GND le pulseerib 0.3s, 4s või 60s (valikuline)

Vastab:	ECE Reguleerimisele No. 97.01
Võib töötada vastavalt:	ERC/DEC98(20,21), ERC REC 70-03
Ohutus:	EN 60950
EMC:	EN 55022, EN 50130-4
Raadio interferents:	ETSI EN 301419-1, EN 301511, ETSI EN 300220

Käesolevaga teatab Jablotron Ltd, et see CA-1802 seade on vastavuses direktiivi 1999/5/EC põhinõudmistega ja muude asjakohaste sätetega. Kooskõlastushinnangu originaalversioon on saadaval veebilehel www.jablotron.com rubriigi Technical support all.

Märge: Kuigi see toode ei sisalda kahjulikke materjale, soovitate teil toode pärast kasutamist edasimüüjale või otse tootjale tagastada.